AUFTRAGSFORMULAR

http:// VERGASERONKEL.DE

In **DRUCKBUCHSTABEN** und **gut leserlich** schreiben

- Deinen Vor -und Zunamen und deine Adresse (für den Rückversand

- Deine Mail-Adresse

- Deine Telefonnummer (für eventuelle Rückfragen meinerseits)

- Dein Motorradmodell + interne Modellbezeichnung + Erstzulassung + Fahrgestellnummer (zB. Suzuki GS 500E GM51B, EZ Mai 1992) (Foto Fahrzeugschein hilft sehr gut)

- Fehlerbild / nur bei Revisionen ausfüllen (was hat mein Motorrad für ein Problem, zB. geht bei Vollgas aus, nimmt kein Gas an, dreht zu hoch usw.)

Deine Nachricht an mich (hast du noch ein paar Worte die du mir schreiben möchtest?)

Die beiden Auftragsformulare und die letzte Seite der AGBs bitte unbedingt ausfüllen + ausdrucken + Unterschreiben und dem Paket beifügen

AUFTRAGSFORMULAR

WAS SOLL ERLEDIGT WERDEN

- ☐ Zerlegten Vergaser (vom oben genannten Modell) **nur reinigen lassen** (von dir zerlegt)
- ☐ Unzerlegten Vergaser vom oben genannten Modell **von mir revidieren lassen** (das bedeutet: zerlegen/reinigen/Bauteile ersetzen/montieren)
- ☐ Folgende Bauteile ultraschallreinigen lassen (nur auszufüllen für Bauteile, die nicht zum Vergaser gehören)
- ☐ 2. Reinigungsgang mit saurem Reiniger, **um optische Ergebnisse zu verbessern**
- ☐ Andere Aufgaben die erledigt werden sollen
- ☐ Ein T-Shirt vom Vergaseronkel dazu bestellen für 25€ / Schreib eine Mail mit deiner Größe XL / XXL) T-Shirts fallen etwas kleiner aus.

Die beiden Auftragsformulare und die letzte Seite der AGBs bitte unbedingt ausfüllen + ausdrucken + Unterschreiben und dem Paket beifügen

PREISLISTE

- Vorab

Vergaser von Autos, Rasenmähern, Rollern, Booten, Flugzeugen, Jetski usw, weiterhin generell lackierte sowie beschichtete Vergaser, außerdem auch andere Bauteile wie AGR-Ventile, Einspritzdüsen, Bremssättel, Dämpfereinheiten aus Telegabeln, Modellbauteile usw. können wir auf Anfrage, mit Bild und Größenangabe, gern auch im Ultraschallbad reinigen. Preise hierzu gibt es, aufgrund der Vielfalt, ausschließlich auf Anfrage.

- Gründliche Ultraschallreinigung eines bereits komplett zerlegten Vergasers
- Im Preis enthalten ist die Reinigung der zugehörigen Kleinteile und Deckel
- Wer die Kleinteile durch Neuteile ersetzt und diese nicht mitschickt, bekommt einen Preisnachlass in Höhe von 5€

15,00€ Rasenmähervergaser / Kettensägenvergaser
25,00€ Einzelvergaser Motorrad
35,00€ Zweifachvergaser Motorrad
45,00€ Dreifach-und Vierfachvergaser Motorrad

- Komplette Revision eines unzerlegten Vergasers
- Diese Preise beziehen sich auf **einen komplett montiert eingeschickten Vergaser**, bereits **zerlegte Vergaser, die aber von uns wieder montiert werden sollen, müssen vorab angefragt werden und sind aufpreispflichtig**

99,00€ Einzelvergaser Motorrad
169,00€ Zweifachvergaser Motorrad
299,00€ Dreifach- und Vierfachvergaser Motorrad

- Den Austausch von alten Kreuzschlitzschrauben gegen neue Inbusschrauben (soweit vorrätig) sehen wir im Zuge der Revision als Selbstverständlichkeit an und werden diese nicht extra berechnen. **Wünschst Du das aus Originalitätsgründen nicht, so informiere uns bitte darüber.**

- Bei einer Reinigung von schon zerlegten Vergasern, bitte die Federn, Schrauben, Schwimmer und Membranen **nicht mitschicken**, danke

- Keine Auskünfte über vom Originalzustand abweichende Bedüsungen und Einstellungen

Dieses Blatt muss nicht mit ausgedruckt werden und muss nicht mit ins Paket.

PREISLISTE

- Aufpreis für **zweiten Reinigungsgang in saurem Reiniger**, um das **optische Ergebnis** zu verbessern

!!! **Wichtig** !!! Eine Verbesserung im optischen Endergebnis ist stark vom Zustand des Vergasers sowie vom verwendeten Material abhängig. Es gibt keine Garantie auf Erfolg

10,00€ Einzelvergaser Motorrad
15,00€ Zweifachvergaser Motorrad
20,00€ Dreifach-und Vierfachvergaser Motorrad

- Bei sich ergebender Notwendigkeit kommen folgende Montagepreise hinzu:

10,00€ Montage je Klebe-oder Klemm-Membrane
(Nur in Zusammenhang mit einer kompletten Revision)

60,00€ Yamaha XV535 Schwimmernadelventilsitz Aus- und Einpressen, inklusive Materialkosten
(bei kompletter Revision oder auch bei eine Reinigung möglich)

- Die genannten Preise verstehen sich **inclusive Mehrwertsteuer** und **zuzüglich Rückversand sowie benötigter Ersatzteile** (nur bei einer Revision). Die **Preise sind Richtpreise** und können bei hohem Arbeitsaufwand (z. Bsp. defekte Schraubenköpfe, festgerostete Schraubverbindungen oder auch Vergaser mit vielen Einzelteilen) um den entstandenen Mehraufwand korrigiert werden. Ebenso gibt es auch recht komplizierte Vergaser, bei denen wir, selbstverständlich vorab, **den Preis ggf anpassen** müssen. Daher ist die korrekte Angabe des Motorradmodells sehr wichtig. **Von außen nicht gründlich genug gereinigte Vergaser werden mit einer Mehraufwandspauschale in Höhe von 39€ (Einzel-und Doppelvergaser) bzw. 59€ (ab Dreifachvergaser) belegt!!!**

Die Preise sind Richtpreise und können bei unerwartet hohem Arbeitsaufwand (z. Bsp. defekte Schraubenköpfe, festgerostete Schraubverbindungen oder auch Vergaser mit vielen Einzelteilen) um den entstandenen Mehraufwand korrigiert werden. Ebenso gibt es auch recht komplizierte Vergaser, bei denen wir, selbstverständlich vorab, den Preis ggf anpassen müssen.

Dieses Blatt muss nicht mit ausgedruckt werden und muss nicht mit ins Paket.

LEISTUNGSBESCHREIBUNG

- Ultraschallreinigung zerlegter Vergaser
- Alle Ultraschallarbeiten werden ausschließlich in beheizten Profigeräten der Marke Bandelin erledigt.

1. Bei Bedarf Vorreinigung mit neutralem Reiniger im Ultraschallbad
2. Reinigungsgang mit alkalischem Reiniger im Ultraschallbad
3. Auf Wunsch und gegen Aufpreis zweiter Reinigungsgang mit saurem Reiniger im Ultraschallbad , um das optische Ergebnis zu verbessern. Siehe Preisliste.
4. Gründliches Spülen
5. Schonende Trocknung
6. Prüfung auf Durchlass und mechanische Funktion soweit möglich
7. Ölen bzw Fetten beweglicher Teile
8. Verpacken und Rückversand

- Leistungsbeschreibung komplette Revision unzerlegter Vergaser
- Alle Ultraschallarbeiten werden ausschließlich in beheizten Profigeräten der Marke Bandelin erledigt.

1. Komplettes fachgerechtes Zerlegen des Vergasers, soweit zur Reinigung nötig. Trennen der Vergasereinheit, sofern es nötig ist, um Dichtungen an der Kraftstoffleitung zu wechseln. Demontage der Drosselklappenwelle nur auf Anfrage.
2. Bei Bedarf Vorreinigung mit neutralem Reiniger im Ultraschallbad
3. Reinigungsgang mit alkalischem Reiniger im Ultraschallbad
4. Auf Wunsch und gegen Aufpreis zweiter Reinigungsgang mit saurem Reiniger im Ultraschallbad, um das optische Ergebnis zu verbessern. Siehe Preisliste.
5. Gründliches Spülen
6. Schonende Trocknung
7. Prüfung auf Durchlass und mechanische Funktion soweit möglich
8. Prüfen aller Bauteile, Reparatursätze bzw. Ersatzteile und Dichtungen werden nach tatsächlichem Bedarf bestellt
9. Fachgerechte Montage des Vergasers
10. Grundeinstellung nach Werksvorgabe
11. Einstellung der Drosselklappensynchronität (ersetzt ggf. nicht die Synchronisation am laufenden Motor)
12. Ölen bzw. Fetten beweglicher Teile
13. Endkontrolle
14. Verpacken und Rückversand

Dieses Blatt muss <u>nicht</u> mit ausgedruckt werden und <u>muss nicht mit ins Paket.</u>

VORBEREITUNG FÜR VERSAND

- Vergaser bitte **GRÜNDLICH** von außen reinigen
- Bitte alle Schläuche und Bowdenzüge entfernen (mach Dir Fotos), Leerlaufdrehzahlschrauben, auch flexible, bitte montiert lassen
- Drosselklappensensor darf montiert bleiben, muss aber anschließend ggf neu durch Dich justiert werden (Vorgang laut Handbuch). Alternativ kannst Du ihn auch abbauen, nachdem Du die Position angerissen hast (Farbe löst sich im Ultraschallbad).
- Schwimmerkammern komplett entleeren
- Komplett zerlegen, wenn Du lediglich die Reinigung in Auftrag geben willst (Düsen und Kleinteile sowie Deckel natürlich mitschicken, Schwimmer und Membrane nicht), andernfalls bitte komplett montiert lassen
- Einen stabilen Karton auswählen
- Vergaser auslaufsicher einpacken (Kunststoffbeutel)
- Vergaser gut gepolstert verpacken, bitte kein Styropor verwenden, bitte kein übertriebener Einsatz von Klebeband
- Bei mehreren Vergasern am besten jeweils einzeln verpackt, in einem großen Paket versenden
- Einzelteile von zerlegten Vergasern gut auffindbar mitsenden, bitte vorab notieren, welche Bauteile in welchen Vergaser gehören, einzeln beschriftete Tütchen (z.Bsp. Bauteile für Vergaser 1 usw) o.ä. sind für uns nicht praktikabel
- Bei einer Reinigung von schon zerlegten Vergasern, bitte die Federn, Schrauben, Schwimmer und Membranen **nicht mitschicken**, danke
- Auftragsblatt unterschrieben beilegen
- Als versichertes Paket versenden, somit bist Du auch informiert, ob das Paket angekommen ist. Wir versenden keine separate Eingangsbestätigung
- **Bitte schreibt vor dem Versand eine Mail, das Ihr das Paket losschicken wollt (vergaseronkel@yahoo.com)**
- Nach Erhalt wird der gewünschte Auftrag abgearbeitet
- Es werden die benötigten Bauteile, Reparatursätze und Dichtungen nach Absprache bestellt, der Kunde erhält eine Rechnung per Mail
- Nach Eingang der Zahlung werden alle benötigten Bauteile, Dichtungen und Reparatursätze bestellt.
- Sind die benötigten Teile eingetroffen wird die Arbeit am Vergaser fertig gestellt
- Der Vergaser wird verpackt und wieder an den Kunden zurück gesendet
- **Versandadresse:**
- **G. Werblow / Vergaseronkel -**
  Vukovarska Ulica 135, 51265 Dramalj (Kroatien)

- Bei einer Reinigung von schon zerlegten Vergasern, bitte die Federn, Schrauben, Schwimmer und Membranen **nicht mitschicken**, danke

Dieses Blatt muss nicht mit ausgedruckt werden und muss nicht mit ins Paket.

AGB

- Klare Bedingungen gehören zu einer guten sowie transparenten Geschäftsbeziehung dazu. In dieser speziellen Form sind sie der Komplexität von Vergasern sowie meiner 15-jährigen Erfahrung geschuldet.
- Hiermit wird das Unternehmen „Vergaseronkel“ beauftragt, die per Zustellung gelieferte Vergasereinheit nach den oben genannten Punkten zu bearbeiten.
- Für den Erfolg der beauftragten Reinigung oder Revision, sowie der anschließenden Funktion von Vergaser und Motorrad, können wir **keine Haftung** übernehmen. (Grund: Wir können nicht einschätzen was das Klima, die vergangenen Jahre, oder auch die Reparaturversuche der Vorbesitzer oder auch der Werkstätten an Vorbeschädigungen hinterlassen haben, die wir jetzt ggf. NICHT korrigieren können.
- Für Lackschäden bei lackierten Vergasern, wird hier **keine Haftung übernommen.**
- Materialverfärbungen (z.Bsp. durch Alter, Reinigungsversuche mit Chemikalien sowie Materialzusammensetzung begründet) verschlissene, festsitzende oder abreißende Düsen, Gewinde und Schrauben, Stifte, Brüche (z.B. beim Austreiben der Stifte – Schwimmerhalter /-Stege) und ähnliches, wird hier **keine Haftung übernommen**. Ebenso sind Materialschwächungen, gerade bei älteren Vergasern aus Zinkdruckguss, nicht auszuschließen. Auch für die Beschädigung von ggf vorhandenen älteren Reparaturen am Vergaser (Klebestellen oder ähnliches) wird **keine Haftung übernommen**.
- Aus Gründen der Sicherheit und Funktionstauglichkeit verbauen wir in aller Regel keine vom Kunden angelieferten Reparatursätze. Ausnahmen nur nach vorheriger Absprache.
- Mechanisch aufwendige Arbeiten, wie zum Beispiel das ausbohren einer tiefliegenden Leerlaufdüse oder einer Gemischschraube, oder aber auch eine Reparatur am Vergasergehäuse selbst, geben wir ggf zu einem Spezialisten für diese Arbeiten ab.
- Dem Team Vergaseronkel steht es generell frei, Aufträge aufgrund technischer, oder persönlicher Gegebenheiten abzulehnen. In diesem Fall übernehmen wir die Portokosten für die Rücksendung. Es findet bis auf wenige Ausnahmen, nach der Ultraschallreinigung keine anschließende Kraftstoff-Befüllung statt. Unvorhersehbare Mehrarbeit (z.Bsp. festsitzende Düsen oder starke Verunreinigungen, siehe Preisliste) ist vom Kunden zu tragen.
- Es gibt von unserer Seite keine Garantie für die Beschaffbarkeit von Ersatzteilen, Dichtungen oder Einstelldaten. Trotz vieler Jahre Erfahrung und bester Verbindungen, kann es diesbezüglich immer wieder zu Problemen kommen, die wir mit Dir gemeinsam klären müssen.

Dieses Blatt muss <u>nicht</u> mit ausgedruckt werden und <u>muss nicht mit ins Paket.</u>

AGB + AUFTRAGSERTEILUNG

- Aufwandsaufschläge können, je nach Aufwand, zu deiner Rechnung dazu kommen. Hier wird aber vorher Absprache mit dir gehalten. Bitte schau auf unserer Website nach der “Aufschlags-Liste für extra Aufwand” oder frag per Mail bei uns nach.
- Es kann wegen schwankender Auftragslage keine verbindliche Zusage über den Zeitpunkt der Fertigstellung getroffen werden. Eventuelle Zeit-Einschätzungen sind Momentaufnahmen und generell unverbindlich. Daher verzichtet der Auftraggeber auf jegliche Art von Verzugs-/ o. Schadensersatzansprüchen.
- Von uns versendete Pakete werden entsprechend versichert. Für Beschädigungen, die während des Versands entstehen, lehnen wir jegliche Haftung ab

☐ **Ich akzeptiere die AGBs**

Diese Angabe ist erforderlich um harmonisch miteinander arbeiten zu können und um eventuelle Unstimmigkeiten deinerseits, oder auch meinerseits, aus dem Weg zu gehen. Mit meinem Kreuz bestätige ich, dass ich die AGBs gelesen habe und ihnen zustimme.

Ich benötige keine extra Benachrichtigung, wenn die benötigten Teile den folgenden Preis nicht überschreiten:

☐ 70€
☐ 120€
☐ 170€
☐ 230€

Bitte beachte das die benötigten Teile extra für den jeweiligen Vergaser bestellt werden und somit vom Kunden bezahlt werden.

Stand 26.06.2025 - Gerichtsstand ist 06844 Dessau-Roßlau

Ort: _____

Datum: _____

Unterschrift Kunde: X _____

- **Mit meiner Unterschrift erkenne ich alle hier genannten Bedingungen sowie die AGBs an. Ergänzend stimme ich der Verarbeitung aller Daten & Rechnungsübermittlungen per WhatsApp oder E-Mail zu.**

Die beiden Auftragsformulare und die letzte Seite der AGBs bitte unbedingt ausfüllen + ausdrucken + Unterschreiben und dem Paket beifügen